

LE RER B
CONTINUE
DE CHANGER



POUR UNE LIGNE PLUS FIABLE

DES NOUVELLES VOIES DE GARAGE EN GARE DE SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE

CONCERTATION

DU 8 DÉCEMBRE 2014
AU 11 JANVIER 2015

Informez-vous et donnez votre avis sur la création de voies de garage à Saint-Rémy-lès-Chevreuse

DES PROJETS POUR AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES USAGERS

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France...) ainsi que de nombreux pôles d'activités ou universitaires. Avec près de 870 000 voyageurs par jour*, le RER B est aujourd'hui **la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.**

L'augmentation du trafic sur la ligne combinée à une organisation complexe en 4 branches et des installations parfois anciennes occasionnent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

Afin d'améliorer la régularité de la ligne et apporter un meilleur service aux voyageurs, un premier Schéma Directeur, approuvé par le Conseil du STIF le 1^{er} octobre 2003, a permis la réalisation de l'opération B Nord + mise en service en 2013.

Pour compléter et poursuivre la modernisation du RER B, un second Schéma Directeur dit RER B Sud a été approuvé par le Conseil du STIF en juillet 2013. Visant à **améliorer le quotidien des voyageurs,** il propose un certain nombre **d'actions de court et moyen termes** qui permettront de fiabiliser l'exploitation du RER B, de mieux gérer les situations perturbées et d'offrir aux usagers une information et un niveau de service fiable et de qualité.

* Étude de comptage réalisée en 2014

QU'EST-CE QU'UN SCHÉMA DIRECTEUR ?

C'est un document cadre permettant d'avoir une vision globale et à long terme du fonctionnement d'une ligne de transport. Il comprend un plan d'actions et d'investissements décliné dans le temps et permettant d'améliorer le service rendu aux usagers.

AMÉLIORER LA PERFORMANCE ET LA RÉGULARITÉ DE LA LIGNE

Depuis septembre 2013 (mise en service de l'opération RER B Nord +), **le parc matériel de la ligne B a augmenté de 10 trains.** Cette augmentation nécessite de créer davantage de positions de garage pour garer les trains en fin de service.

Le sud de la ligne manque aujourd'hui de voies de garage. Le site de garage de Massy - Palaiseau est en effet saturé et constitue un point noir, pouvant nuire à la régularité sur l'ensemble de la ligne. En gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, terminus de la branche B4, la RATP dispose d'emprises disponibles pour créer de nouvelles voies de garage. Le projet se limiterait à la création de 4 nouvelles voies permettant le remisage de 4 trains supplémentaires, offrant ainsi une meilleure répartition des trains sur la ligne et une plus grande souplesse en cas d'incident d'un train au départ de Saint-Rémy-lès-Chevreuse.

En désaturant le site de garage de Massy - Palaiseau, ce projet améliorera la performance de l'ensemble de la ligne.

ZOOM SUR LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

La concertation a pour objectif de présenter au public le projet et ses principales caractéristiques. Elle est l'occasion d'échanger avec la RATP, maître d'ouvrage, de poser ses questions et de donner son avis.

Informez-vous et consultez :

- le présent dépliant d'information
- les panneaux d'exposition installés en gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse
- la page Internet dédiée au projet : www.ratp.fr/concertations

Posez vos questions et donnez votre avis :

- en retournant le coupon T joint au dépliant (gratuit)
- en envoyant un mail à concertationstremy@ratp.fr
- en participant à la réunion publique prévue le lundi 15 décembre à 20h30 - Salle de l'ancienne Mairie, Saint-Rémy-lès-Chevreuse.

Un bilan sera rédigé à l'issue de la concertation, analysant l'ensemble des contributions. Il guidera la décision du maître d'ouvrage sur les suites à donner au projet.

LETTRE
PRIORITAIRE

M 20 g
valable jusqu'au
15/01/2015

T

RATP CONCERTATION SAINT-RÉMY-LÈS-CHEVREUSE 2014
AUTORISATION 21962
93179 BAGNOLET CEDEX



bdcconseil-grafibus / photo : Hervé Piraud - décembre 2014

