

UN PROJET D'ENVERGURE POUR UNE GARE MIEUX CONNECTÉE À VOTRE VILLE



Depuis le début de l'année, votre gare d'Aulnay-sous-Bois est en pleine mutation, demain vous serez nombreux à pouvoir le constater.

Mais où en sommes-nous dans les travaux ?
Un point d'avancement sur les travaux finis et ceux à venir.



Plus accessible

Fluidifier les déplacements intérieurs et extérieurs de la gare et faciliter l'accès aux trains.



Plus confortable

Mettre en place plus de services et de commerces en gare pour mieux vous accueillir.

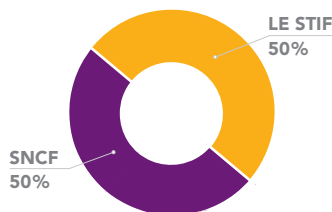


Plus identifiable

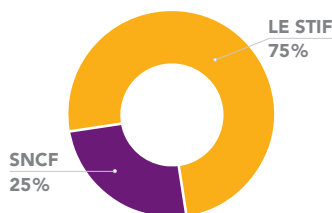
Redonner à votre gare une identité contemporaine en lien avec son statut de repère urbain.

FINANCEMENT DU PROJET : 13 MILLIONS (RÉPARTITION PAR FINANCEUR)

Programme d'Investissements



Ce projet s'inscrit dans le programme « IMPAQT » (plan IMMédiat Pour l'Amélioration de la Qualité Transilien). Il concerne 20 gares de banlieue et 16 gares parisiennes du RER C. Ce programme d'investissements d'amélioration de la qualité des trains au quotidien en Île-de-France, fait l'objet d'un protocole entre le STIF et SNCF.



Ce projet s'inscrit également dans le cadre des programmes complémentaires « gare complet », « signalétique » et « désaturation » faisant l'objet de convention entre le STIF et la SNCF.



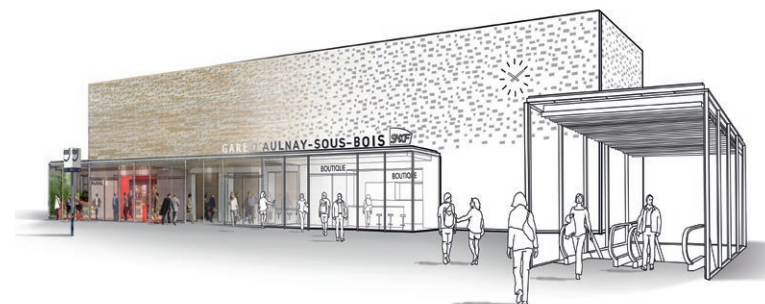
Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, le STIF fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, ...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs. Le STIF, composé de la Région Île-de-France, de la Ville de Paris et des sept autres départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).



Transilien SNCF transporte chaque jour 3 millions de Franciliens et exploite le réseau ferroviaire de l'Île-de-France. SNCF s'occupe par ailleurs de la rénovation et de l'aménagement des gares, ainsi que de la construction, de l'entretien et du stationnement du matériel roulant.

PROJET GARE 2016
AULNAY-SOUS-BOIS
PÔLE MULTIMODAL

VOTRE PÔLE MULTIMODAL RÉALISÉ AU CŒUR DE VOTRE VILLE



Ne pas jeter sur la voie publique



Retrouvez l'actualité du projet sur : www.transilien.com



VOTRE GARE DEMAIN

La gare d'Aulnay-sous-Bois représente aujourd'hui l'un des pôles d'échange les plus importants du réseau Transilien. Située à la jonction des lignes de RER B, elle accueille également la ligne K, le terminus du tramway T4 et assure la connexion avec deux gares routières, un parc de stationnement et une station de taxi !



UNE ARCHITECTURE CONTEMPORAINE ET EN ADÉQUATION AVEC LE PAYSAGE URBAIN.

Depuis janvier 2015, les travaux ont débuté en gare d'Aulnay-sous-Bois. Une importante communication et un stand voyageurs ont été l'occasion de vous présenter cette première phase de chantier qui a permis :

- La dépose de l'escalier mécanique condamné.
- La démolition et la création d'une nouvelle fosse pour accueillir les deux nouveaux escaliers mécaniques.
- La pose d'un bungalow provisoire de vente.
- La dépose de la marquise et la pose d'un écran de protection pour préparer la fosse des liaisons verticales sur le quai 1.

(C) SNCF - Direction Délégue des gares transiliennes



PHASE 2

LES AMÉNAGEMENTS DU BÂTIMENT VOYAGEURS JUIN 2015 – MARS 2016

- Mise en service des bungalows de vente provisoires.
- Mise en service des nouveaux escaliers mécaniques depuis le parvis de la place Charles de Gaulle.
- Fermeture du bâtiment voyageurs pour permettre l'agrandissement du hall afin d'améliorer les espaces d'accueil.
- Création d'escaliers mécaniques et fixes pour faciliter l'accès au passage souterrain depuis le bâtiment voyageurs.
- Réalisation d'une extension vitrée sur le parvis et requalification de la façade du parvis.

(C) AREP / Illustrateur : Jeanne Castellan



PHASE 3

RÉOUVERTURE DU BÂTIMENT VOYAGEURS MARS – MAI 2016

- Ouverture du bâtiment voyageurs avec les nouveaux guichets de vente et l'agence Île-de-France agrandie.
- Réaménagement de la salle d'échange souterraine.
- Réalisation d'une extension vitrée sur le quai 1 afin d'abriter les nouvelles liaisons verticales.
- Requalification de la façade donnant sur le quai 1.
- Mise en service de tous les espaces de la gare.

(C) AREP / Illustrateur : Jeanne Papa



(C) AREP / Illustrateur : Jeanne Papa



OUVERTURE DE LA GARE MAI 2016

Mise en service de tous les espaces de la gare

(C) AREP / Illustrateur : Jeanne Papa



Au fur et à mesure des années, mais surtout des travaux, la gare d'Aulnay-sous-Bois a perdu son identité de repère urbain.

Afin de réaffirmer celle-ci comme espace de transition entre la ville et les transports, votre gare bénéficiera d'une identité propre et plus démarquée, notamment grâce à un revêtement conçu spécialement pour elle.

La nouvelle enveloppe minérale évoque à la fois les matériaux régionaux et offre une impression de transparence qui ne manquera pas d'être magnifiée la nuit grâce à son rétro-éclairage pensé spécialement pour l'occasion.



UNE NOUVELLE FAÇON DE CIRCULER

La plus grande partie des travaux réside dans la création d'un tout nouveau dispositif de circulation, avec le réaménagement du hall voyageurs et de la salle d'échange souterraine, mais également avec la création de nouvelles liaisons verticales du bâtiment voyageurs au passage souterrain.