

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ET LA RÉGULARITÉ DU TERMINUS

La gare de Robinson est aujourd'hui dimensionnée pour garer uniquement les 5 trains permettant de réaliser l'offre de transport aux heures de pointe. Le train de réserve, utilisé en cas de suppression d'un train ou d'un retard important, est garé aujourd'hui à Bourg-la-Reine et doit être systématiquement rapatrié à Robinson aux heures de pointe ce qui entraîne des perturbations supplémentaires.

De plus, la configuration actuelle du faisceau de voies de garage ne rend pas son exploitation aisée. La longueur actuelle de la voie de service 4T ne permet pas aux trains d'y manœuvrer lors des opérations de garage / dégarage. Les trains stationnés sur deux des voies de garage (les voies n°6 et n°8) doivent ainsi manœuvrer sur les voies de circulation du RER B pour être acheminées à quai et commencer leur service. Ces manœuvres quotidiennes fragilisent l'exploitation du terminus et sont susceptibles de nuire à la régularité de l'ensemble de la ligne.

Le projet prévoit de prolonger la voie de service existante (voie 4T) afin de créer de nouvelles positions de garage. Cette voie prolongée sera située le long des voies de circulation existantes du RER, entre les gares de Robinson et de Fontenay-aux-Roses.

**En fluidifiant les manœuvres en terminus et en permettant le remisage du train de réserve, le projet participera à améliorer la performance de la branche B2, mais aussi de l'ensemble de la ligne B du RER.**

### ZOOM SUR LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

La concertation a pour objectif de présenter au public le projet et ses principales caractéristiques. Elle est l'occasion d'échanger avec la RATP, maître d'ouvrage, de poser ses questions et de donner son avis.

#### Pour vous informer, consultez :

- le présent dépliant d'information
- les panneaux d'exposition en gares de Robinson et Fontenay-aux-Roses
- la page Internet dédiée au projet : [www.ratp.fr/concertations](http://www.ratp.fr/concertations)

#### Vous pouvez vous exprimer :

- en retournant le coupon T joint au dépliant (gratuit)
- en envoyant un mail à [concertationrobinson@ratp.fr](mailto:concertationrobinson@ratp.fr)
- en participant à la réunion publique à Fontenay-aux-Roses : le **19 mai 2015 à 20h** - salle polyvalente du Château Sainte-Barbe

Un bilan sera rédigé à l'issue de la concertation, analysant l'ensemble des contributions. Il guidera la décision du maître d'ouvrage sur les suites à donner au projet.

## DES PROJETS POUR AMÉLIORER LE QUOTIDIEN DES USAGERS

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France...) ainsi que de nombreux pôles d'activités ou universitaires. Avec près de 870 000 voyageurs par jour\*, le RER B est aujourd'hui **la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.**

L'augmentation du trafic sur la ligne combinée à une organisation complexe en 4 branches et des installations parfois anciennes occasionnent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

**Afin d'améliorer la régularité de la ligne et apporter un meilleur service aux voyageurs**, un premier Schéma Directeur, approuvé par le Conseil du STIF le 1<sup>er</sup> octobre 2003, a permis la réalisation de l'opération B Nord + mise en service en 2013.

Pour compléter et poursuivre la modernisation du RER B, un second Schéma Directeur dit RER B Sud a été approuvé par le Conseil du STIF en juillet 2013. Visant à **améliorer le quotidien des voyageurs**, il propose un certain nombre **d'actions de court et moyen termes** qui permettront de fiabiliser l'exploitation du RER B, de mieux gérer les situations perturbées et d'offrir aux usagers une information et un niveau de service fiable et de qualité.

\* Étude de comptage réalisée en 2014

### QU'EST-CE QU'UN SCHÉMA DIRECTEUR ?

C'est un document cadre permettant d'avoir une vision globale et à long terme du fonctionnement d'une ligne de transport. Il comprend un plan d'actions et d'investissements décliné dans le temps et permettant d'améliorer le service rendu aux usagers.



# POUR UNE LIGNE PLUS FIABLE

## PROLONGEMENT D'UNE VOIE DE GARAGE AU TERMINUS DE ROBINSON

# CONCERTATION

### DU 4 AU 29 MAI 2015

Informez-vous et donnez votre avis sur le prolongement d'une voie de garage en gare terminus de Robinson

bdcconseil-grafibus / photo : C. Ricoura - STIF - avril 2015



RATP CONCERTATION ROBINSON  
AUTORISATION 42117  
93179 BAGNOLET CEDEX

M 20 g  
Valable jusqu'au  
03/06/2015

LETTRE  
PRIORITAIRE



