

TRAVAUX EN GARE DE ORSAY – VILLE

LETTRE D'INFORMATION N°2 / MAI 2018



À LA UNE

Une grande enjambée pour le chantier d'Orsay !

Le 15 avril dernier, alors que le trafic du RER B était interrompu, la RATP a installé une passerelle provisoire à côté du Pont de Grand Mesnil qui sera déposée le 3 juin. Retrouvez tous les détails de cette opération et l'actualité du chantier d'Orsay à travers cette lettre d'information.

L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

UNE PASSERELLE PIÉTONNE, EN ATTENDANT LE RETOUR DU PONT !

Le 15 avril dernier, alors que le trafic sur la ligne du RER B était interrompu, une passerelle piétonne provisoire a été installée au dessus des voies du RER. Elle a pris place à côté du pont de Grand Mesnil, qui sera déposé le 3 juin prochain, pour relier l'allée Jean-Baptiste Fauchard à l'hôpital psychiatrique et à la faculté d'Orsay. L'élargissement de la plateforme ferroviaire, nécessaire au prolongement de la voie n°2, ne permettait pas de maintenir le pont existant car celui-ci est trop court : 17 mètres contre 24 mètres nécessaires.

À la suite de travaux préparatoires, le pont actuel sera donc déposé. Un nouveau pont sera reconstruit dans deux ans, au même emplacement, lorsque les travaux de voies seront achevés.



Dans la nuit du samedi 2 au dimanche 3 juin, les équipes du chantier procéderont au déplacement du pont, préalablement désolidarisé de sa base. Cette manœuvre spectaculaire sera réalisée à l'aide d'une grue de 700 tonnes installée au sein de l'emprise chantier comprenant la voie d'accès au pont.

AGENDA DES INTERRUPTIONS DE TRAFIC À VENIR

Les travaux de modernisation des infrastructures du RER B au Sud de la ligne imposent plusieurs interruptions de la circulation du RER pour intervenir sur les voies. Celles-ci auront lieu l'été, comme sur le tronçon central du RER A depuis 2015, afin de minimiser les impacts.

3 juin 2018

Interruption du trafic du RER B de 5h à 9h et de 22h à 1h30 entre Lozère et St-Rémy-lès-Chevreuse

Été 2019

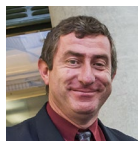
Interruption totale du RER B du 27 juillet au 26 août entre Orsay et St-Rémy-lès-Chevreuse pour une intervention sur les quais et les voies de la gare d'Orsay.

Été 2020

Interruption totale du trafic du RER B du 18 juillet au 23 août inclus, pour achever les travaux entre Orsay et St-Rémy-lès-Chevreuse.

La RATP mettra en place des bus de substitution lors des interruptions de trafic. Un dispositif d'information spécifique est prévu pour les voyageurs.

DÉCRYPTAGE



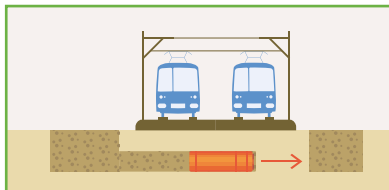
LE CHANTIER D'ORSAY EXPLIQUÉ PAR...

Christophe CONTET, Chef de projet RATP revient sur les principales étapes du chantier depuis un an.



LE POSTE DE SIGNALISATION

« La création du local de signalisation enterré est bien avancée ! Le bâtiment a été créé, nous allons maintenant commencer son équipement afin de le mettre en service à l'été 2020. Ce local va contribuer à garantir la régularité du trafic ».



UN PASSAGE SOUS VOIES POUR DES CÂBLES

« En novembre 2017, nous avons utilisé un micro-tunnelier – d'un diamètre de 1,2 mètre – comme ceux qui creusent les nouvelles lignes de métro pour créer une canalisation sous les voies. Celle-ci permet d'accueillir les différents câbles de signalisation, indispensables au bon fonctionnement de la circulation des trains. Une intervention délicate franchie avec succès sans interrompre la circulation des trains ».



L'ÉLARGISSEMENT DE LA PLATEFORME FERROVIAIRE

« Pour prolonger la voie n°2 sur 400 mètres, nous devons élargir la plateforme. 20 000 m³ de terre ont été déblayés pour aplanir le sol. Nous avons également construit un mur de soutènement d'une centaine de mètres. Celui-ci assurera le maintien des terres qui surplombent la voie ferrée. »



LÉGENDE

Infrastructures existantes :

- Voies principales
- Gare
- Quais

Infrastructures en travaux :

- Voie 2 prolongée
- Local de signalisation
- Prolongement des quais

- Communications
- Trottoir de manœuvre
- Agrandissement du pont

REPÈRES

UN PROJET POUR AMÉLIORER LA RÉGULARITÉ DE LA LIGNE B DU RER

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France, etc.) ainsi que de nombreux pôles d'activité ou universitaires. Avec près de 870 000 voyageurs par jour*, le RER B est aujourd'hui la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.

Afin de mieux gérer les situations perturbées et offrir aux usagers une information et un niveau de service fiables et de qualité, le Schéma Directeur du RER B – approuvé par le Syndicat des Transports en juillet 2013 – propose un certain nombre d'actions de court et moyen terme.

À Orsay-Ville, le Schéma Directeur prévoit la création de nouvelles infrastructures pour améliorer le temps de retournement des trains. La voie n°2 sera ainsi prolongée, de nouveaux aiguillages seront installés, commandés par un local de signalisation, et un trottoir permettant aux conducteurs de changer de cabine sera créé voie Z. Un train en provenance de Saint-Rémy-lès-Chevreuse pourra poursuivre en direction de Paris tandis qu'un autre en provenance de Paris manœuvre voie Z. À l'horizon 2020, cette nouvelle configuration permettra à un train arrivant en retard de repartir à l'heure dans l'autre sens dans 80 % des situations.

* Étude de comptage réalisée en 2014.

EN QUELQUES MOTS

AILLEURS SUR LA LIGNE

Entre les gares de Lozère et Orsay-Ville, trois nouveaux signaux ont été mis en service le 23 mars dernier. Ces équipements permettent de limiter la gêne entre les trains circulant à cette hauteur de la ligne. Bien qu'invisibles aux yeux des voyageurs, ces réalisations contribuent à l'amélioration de la performance et de la régularité de la ligne B, grâce à une meilleure gestion des situations perturbées.

Ce projet est inscrit au Schéma Directeur de la Ligne B, tout comme les travaux à Orsay.

Pour en savoir plus sur l'actualité de la ligne : www.rerb-leblog.fr

CET ÉTÉ, LA RATP MODERNISE SON RÉSEAU À ORSAY

En juillet et août, la RATP va réaliser des travaux de maintenance sur les voies en gare d'Orsay. Deux aiguillages seront ainsi remplacés et le ballast (lit de cailloux qui supporte la voie de chemin de fer) sera renouvelé. Ces travaux, essentiels pour garantir la sécurité de la ligne, devront être effectués de nuit afin de ne pas interrompre le trafic du RER B.

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare d'Orsay – Ville • Directeur de la publication : Christophe Contet (RATP)
Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact' • Photos : © RATP – ING • Impression : JPA