

TRAVAUX EN GARE DE MASSY-PALaiseAU

LETTRE D'INFORMATION N°1 / SEPTEMBRE 2018

À LA UNE

Un nouvel atelier de maintenance à Massy !

Sur le site ferroviaire de Massy-Palaiseau, un atelier de maintenance des trains de travaux nécessaires à l'entretien du réseau verra bientôt le jour sur le site autrefois utilisé pour l'alimentation électrique de la ligne de Sceaux (ancêtre de la ligne B). Le site ferroviaire de Massy-Palaiseau est en travaux, c'est l'avenir du RER B que prépare la RATP.

DÉCRYPTAGE

CE QUI VA CHANGER

Pôle ferroviaire et site industriel majeur, le site ferroviaire de Massy-Palaiseau est en travaux depuis la fin de l'année 2017 et jusqu'en 2023 pour construire l'avenir du RER B.

En effet, la RATP va réaliser un ensemble de travaux pour améliorer les capacités de maintenance des trains et du réseau, et accroître ainsi la disponibilité des trains. Ces nouvelles infrastructures contribueront à améliorer la régularité de la ligne B du RER.

Le site de Massy-Palaiseau devant accueillir, à terme, le Tram 12 Express et la ligne 18 du Grand Paris Express, la RATP, la SNCF et la Société du Grand Paris ont coordonné leur action dans le cadre d'un Schéma Directeur du Patrimoine Ferroviaire (SDPF) pour faciliter le déroulement des chantiers.

SUR LE SITE VILLAINÉ

Le site de « Villaine » est aujourd'hui utilisé pour le stockage du ballast (lit de cailloux qui supporte une voie de chemin de fer). Un vieux bâtiment désaffecté est en cours de démolition pour la création d'un :

1 Hall Véhicules de Maintenance des Infrastructures (VMI) :

atelier de maintenance des trains travaux nécessaires à l'entretien du réseau ferré de la ligne B.

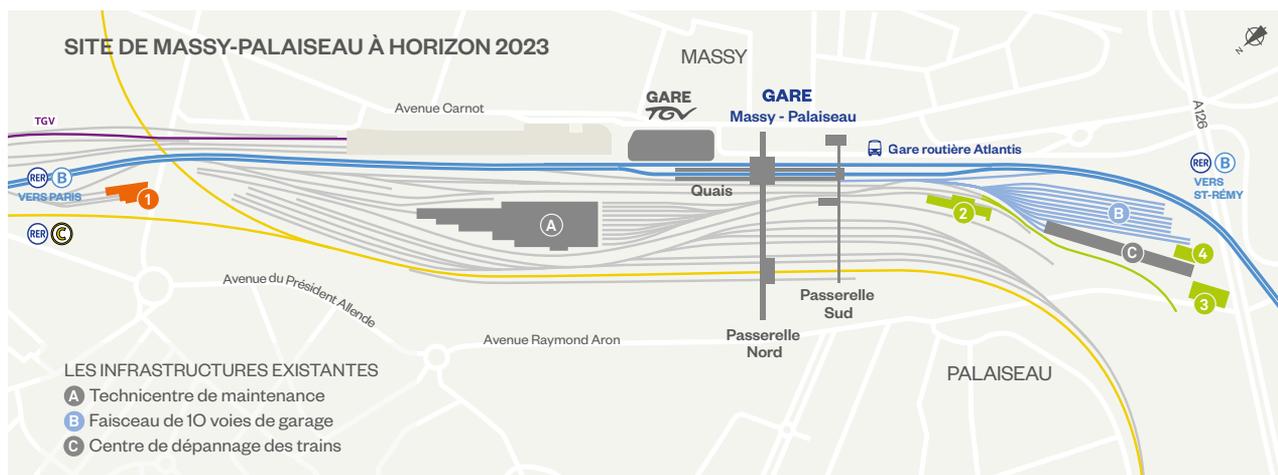
SUR LE SITE DE REMISAGE

Le site de remisage comporte aujourd'hui un centre de dépannage des trains et 10 voies de garage, ce qui en fait le plus grand site de remisage du sud de la ligne B. Demain, il accueillera également :

2 **Un Vérin en Fosse** : atelier permettant le remplacement des bogies. Il s'agit d'un chariot sur lesquels sont fixées les essieux et donc les roues d'un train. Ce sont les bogies qui permettent aux trains de circuler sur les rails.

3 **Un Poste de Redressement** : équipement nécessaire à l'alimentation électrique, celui-ci alimentera les ateliers de maintenance, les voies de service et les voies de garage.

4 **Un bâtiment pour les entreprises de nettoyage des RER B.**



L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

LE CHANTIER EN 2018 – 2023



TROIS QUESTIONS À...

Emmanuel DEMARIA,
chef de projet RATP

Le projet est multiple, de nombreuses infrastructures sont à créer... comment est organisé le chantier ?

Globalement, nous pouvons distinguer deux temps forts. Dans un premier temps sera réalisé l'atelier de maintenance des trains travaux (VMI) et divers travaux sur les voies, avec pour objectif d'améliorer l'exploitation du site de Massy.

Le second temps concerne la création du Hall Vérin en Fosse qui permettra, à horizon 2023, l'entretien des bogies (voir, page 2, la définition d'une bogie) du nouveau matériel roulant de la ligne B (MING, ou Matériel Interconnecté Nouvelle Génération).

Les riverains et voyageurs seront-ils impactés ?

Les deux secteurs d'intervention sont éloignés des habitations, les riverains ne seront donc pas dérangés par le chantier. Par ailleurs, la réalisation des travaux est organisée de manière à ne pas perturber la circulation du RER. Cependant, une interruption du trafic sera indispensable pour intervenir sur les voies (voir article ci-contre).

Les voyageurs verront-ils les effets de ce projet ?

En 2023, l'ensemble des nouveaux équipements de Massy seront en service, et contribueront à fiabiliser l'exploitation de la ligne. Mais ce ne sont pas les seules améliorations prévues sur la ligne : à Orsay, une nouvelle voie permettra de mieux gérer les situations perturbées dès 2020, à Saint-Rémy-lès-Chevreuse, des travaux de maintenance patrimoniale des équipements ferroviaires sont également en cours pour fiabiliser la régularité de la ligne.

AGENDA

En 2019, du mercredi 1^{er} au samedi 4 mai inclus, le RER B ne circulera pas entre Bourg-la-Reine et Massy-Palaiseau.

Les travaux de création d'infrastructures à Massy-Palaiseau imposent d'interrompre la circulation du RER B pour intervenir sur les voies. Cette fermeture est mutualisée avec le chantier de rénovation de la gare La Croix de Berny, qui nécessite également un arrêt des trains.

Un service de transport de substitution sera proposé par la RATP. Un dispositif d'information et d'accompagnement des voyageurs sera mis en place en gare.

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

2017 – 2018

INSTALLATION DU CHANTIER
DÉBUT DES TRAVAUX

Fin 2020

MISE EN SERVICE
DU HALL VMI

Mi-2021

MISE EN SERVICE
DU POSTE DE
REDRESSEMENT

Janvier 2023

MISE EN SERVICE
DU VÉRIN EN FOSSE

REPÈRES

UN PROJET INSCRIT AU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LIGNE B

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France, etc.) ainsi que de nombreux pôles d'activité ou universitaires. Avec près de 870 000 voyageurs par jour*, le RER B est aujourd'hui la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.

L'augmentation du trafic sur la ligne combinée à une organisation complexe en 4 branches et des installations parfois anciennes occasionnent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

Un premier Schéma Directeur, approuvé par le Conseil du STIF le 1^{er} octobre 2003, a permis la réalisation de l'opération B Nord + mise en service en 2013 qui s'est traduite par une augmentation de la ponctualité de 7 points entre 2013 et 2015.

Pour compléter et poursuivre la modernisation du RER B, un second Schéma Directeur dit RER B Sud a été approuvé par le Conseil du STIF en juillet 2013. Visant à améliorer le quotidien des voyageurs, il propose un certain nombre d'actions de court et moyen terme qui permettront de fiabiliser l'exploitation du RER B, de mieux gérer les situations perturbées et d'offrir aux voyageurs une information et un niveau de service fiables et de qualité.

* Étude de comptage réalisée en 2014

EN QUELQUES MOTS

AILLEURS SUR LA LIGNE

D'autres projets sont en cours pour construire l'avenir du RER B. La gare de la Croix de Berny sera en travaux dès septembre 2018. L'ensemble des espaces sera modernisé et la gare sera mise en accessibilité. À Orsay-Ville, de nouvelles infrastructures sont en travaux depuis 2016 pour contribuer à améliorer la régularité de la ligne.

Pour tout savoir sur les projets en cours et à venir :

<https://www.rerb-leblog.fr>

LES TRAVAUX DU TRAM 12 EXPRESS ONT DÉMARRÉ !

Le Tram 12 Express (nouveau nom du projet TTME) reliera Massy à Évry, deux pôles économiques de l'Essonne, en 40 minutes. Révélateur de territoires, le Tram 12 express desservira de nombreux projets et quartier en développement comme Massy Atlantis ou en réhabilitation comme le quartier de la Grande Borne. De Massy à Petit-Vaux, il circulera sur les voies du RER C ; puis d'Épinay-sur-Orge à Évry, il empruntera de nouvelles voies. Les travaux de construction de la plateforme ont démarré début 2018 et devraient s'achever en 2021.

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare de Massy-Palaiseau • Directeur de la publication : Emmanuel Demaria (RATP)
Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact' • Photos : © RATP • Impression : JPA