

# TRAVAUX EN GARE DE LA CROIX DE BERNY

LETTRE D'INFORMATION N°1 / OCTOBRE 2018

À LA UNE

## Coup d'envoi des travaux !

Les travaux en gare de La Croix de Berny démarrent. Ils permettront de désaturer la gare, d'améliorer son accessibilité et de rénover ses espaces pour le confort de tous. Retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur le projet et les travaux.



## REPÈRES

# LA CROIX DE BERNY À NEUF !

Située dans un quartier en pleine évolution, la gare de La Croix de Berny a vu sa fréquentation augmenter de 270 % entre 2002 et 2012. Avec ses deux bâtiments anciens et exigus, elle est aujourd'hui saturée. Une situation qui pourrait s'accroître avec l'arrivée du Tram 10 Antony-Clamart à l'horizon 2023. De plus, la gare n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR). Il était donc essentiel de la rénover pour améliorer le confort des voyageurs.

Présenté en concertation publique en 2014, le projet de modernisation de la gare est en cours de réalisation. La fin des travaux est prévue en 2021.

## LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS :

- **La création d'un nouvel accès principal**, repositionné avenue du Général de Gaulle. De plain-pied par rapport à la voirie, il permettra aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) d'accéder aux quais par un ascenseur et facilitera la correspondance avec le Tram 10 et le réseau de bus existant (TVM, 396, etc.).
- **L'agrandissement de l'accès historique rue Velpeau**. Plus spacieux qu'aujourd'hui, il sera également accessible aux PMR grâce à l'installation d'un ascenseur.
- **La création d'un passage sous voies**, qui remplacera la passerelle actuelle.
- **L'élargissement d'une partie des quais**, au niveau des entrées / sorties.



Perspective du nouvel accès secondaire, rue Velpeau

## L'ACCESSIBILITÉ DU RER, UNE PRIORITÉ DE LA RATP ET D'IDF MOBILITÉS

Initiée dans les années 1990, la mise en accessibilité des gares a permis de rendre accessibles 63 des 65 gares RER exploitées par la RATP sur les lignes A et B : installation d'ascenseurs, passages élargis au niveau des lignes de contrôle... Les travaux en cours dans les gares de La Croix-de-Berny et Luxembourg permettront ainsi d'atteindre en 2021 l'objectif de rendre toutes les gares RER du réseau RATP accessibles pour les personnes à mobilité réduite.

## L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

# 2018-2019 : LE CHANTIER EXPLIQUÉ PAR...



Nicolas BASTARD,  
Chef de projet RATP

« La réalisation des travaux est organisée de façon à ne pas perturber la circulation du RER et à limiter les gênes pour les riverains et les voyageurs. Néanmoins, le projet de rénovation totale de la gare est ambitieux, et certains travaux occasionneront des perturbations ponctuelles. Voici les principales étapes du chantier prévues en 2018-2019 ».

### 1 JUIN / JUILLET 2018

« Au début de l'été, ont débuté des travaux préparatoires. La base-vie de chantier a été installée sur le parking rue Velpeau à partir de fin juillet. Des interventions de nuit sur les voies du RER ont débuté pour permettre le dévoiement des câbles. »

### 2 DECEMBRE 2018

« Fin 2018, l'accès historique rue Velpeau sera en travaux. Un accès provisoire sera mis en service 20 mètres plus loin, au 9 rue Velpeau. Cet accès provisoire au quai direction Saint-Rémy-lès-Chevreuse sera équipé d'un comptoir d'information et d'automates de vente de titres de transport. Le paiement en espèces y sera possible. »



### 3 DÉBUT 2019

« Au début de l'année 2019, la passerelle d'échange entre le quai n°1 et le quai n°2 sera définitivement fermée. En conséquence, les voyageurs à destination de Paris ne pourront plus accéder au RER par la rue Velpeau, et inversement pour les voyageurs à destination de Saint-Rémy. Par ailleurs, à compter de cette date, le paiement en espèces sera indisponible aux points de vente avenue du Général de Gaulle. Le paiement restera possible uniquement par carte bancaire. »

### 4 MAI 2019

« Du mercredi 1<sup>er</sup> au samedi 4 mai inclus, le RER B ne circulera pas entre Bourg-la-Reine et Massy-Palaiseau. La dépose de la passerelle et les travaux de création d'un passage sous les voies imposent d'interrompre la circulation du RER B. Afin de minimiser la gêne pour les voyageurs, cette fermeture est mutualisée avec le chantier du projet Schéma Directeur du RER B de Massy-Palaiseau, qui nécessite également l'arrêt des trains. La RATP mettra en place un service de transport de substitution et installera en gare un dispositif d'information et de guidage des voyageurs. »

## DÉCRYPTAGE

# UN PROJET INSCRIT AU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LIGNE B

Traversant l'Île-de-France du nord au sud, le RER B dessert des équipements majeurs (aéroports, Stade de France, etc.) ainsi que de nombreux pôles d'activité ou universitaires. Avec près de 870 000 voyageurs par jour\*, le RER B est aujourd'hui la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe.

L'augmentation du trafic sur la ligne combinée à une organisation complexe en 4 branches et des installations parfois anciennes occasionnent des retards fréquents et sont à l'origine de conditions de transport difficiles pour les voyageurs.

Un premier Schéma Directeur, approuvé par le Conseil du Syndicat des Transports IDF le 1<sup>er</sup> octobre 2003, a permis la réalisation de l'opération B Nord +, mise en service en 2013, qui s'est traduite par une augmentation de la ponctualité de 7 points entre 2013 et 2015.

Pour compléter et poursuivre la modernisation du RER B, un second Schéma Directeur, dit RER B Sud, a été approuvé par le Conseil du Syndicat des Transports IDF en juillet 2013. Visant à améliorer le quotidien des voyageurs, il propose un certain nombre d'actions de court et moyen terme qui permettront de fiabiliser l'exploitation du RER B, de mieux gérer les situations perturbées et d'offrir aux usagers une information et un niveau de service fiables et de qualité.

\* Étude de comptage réalisée en 2014

## EN QUELQUES MOTS

### AILLEURS SUR LA LIGNE

D'autres projets sont en cours pour construire l'avenir du RER B. À Orsay-Ville, de nouvelles infrastructures sont en travaux depuis 2016 pour contribuer à la régularité de la ligne. À Massy-Palaiseau, un nouvel atelier de maintenance des trains de travaux est en construction. Enfin, à Denfert-Rochereau, des travaux ont été réalisés pour permettre aux trains arrivés au Quai Arnould en situation perturbée, de repartir vers le sud avec des voyageurs.

Pour tout savoir sur les projets en cours et à venir :

<https://www.rerb-leblog.fr>

### LE TRAM 10, C'EST POUR 2023 !

Reliant Antony à Clamart, le projet de Tram 10 avance. Le Département des Hauts-de-Seine et les entreprises concessionnaires poursuivent actuellement les travaux préparatoires de déviation des réseaux pour les positionner hors de l'emprise de la future plateforme du tramway. Cette étape préalable s'achèvera en 2019 pour laisser place aux travaux de génie civil. La gare de La Croix de Berny sera le terminus sud de cette nouvelle ligne qui sera mise en service à horizon 2023.

Plus d'infos sur :

<http://www.tram10.fr>

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare de La Croix de Berny • Directeur de la publication : Nicolas Bastard (RATP) Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact' • Photos : © RATP • Impression : JPA